

Genova >< Milano

Primo semestre 2018





NEWSLETTER

Genova >< Milano: primo semestre 2018

Questo documento è il naturale seguito di:



[Scaricabile cliccando qui](#)

E del documento discusso il 26 giugno con i responsabili di Trenitalia DPLH:



Genova >< Milano - Dph - 25 giugno 2018

Aspetti positivi



Nuove Benettoni Alstom
A differenza delle vecchie serie di semplice AnsaldoBreda, implementate tra il 2001 e il 2003 (che provocarono gravi danni per il mal funzionamento della ripetizione comando e che furono successivamente accantonate o utilizzate come normali carrozze trainate), le nuove serie di Alstom sono molto più affidabili. Da notare, nel tempo, le scale di 14000 minuti previste nelle stazioni di cambio treno (esempio Genova Principe per IC Milano >< Ventimiglia). Stale così lunghe non sono infatti più necessarie e giustificabili in assenza di agenzia/agenzia locomotore ma in presenza di compositori bidirezionali.



Locomotori E 422B
Molto più affidabili e produttivi rispetto ai vecchi locomotori S440R.



Inizio sostituzione impianti blocco porte
La carrozza UIC-21, sottoposta al cambio di impianto di apertura/chiusura porte da pneumatico ad elettrico, stanno manifestando un grado di affidabilità maggiore, con una proporzionale riduzione dei guasti precedentemente previsti. E' dunque necessario che il programma di sostituzione degli impianti sia massimizzato nel minor tempo possibile e riguardi anche le carrozze Green Comfort, responsabili di numerosi guasti agli impianti delle porte.

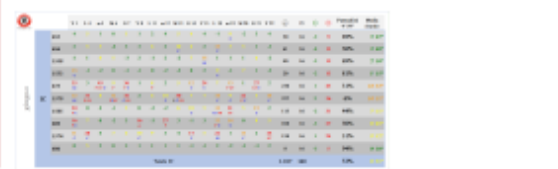
Qualità del personale di bordo
Raggruppato un innalzamento qualitativo rilevante della preparazione, della disponibilità ed dialogo con la clientela e della professionalità in genere del personale di bordo.

Aspetti negativi

Linea	Stazione	Stato
412	Genova - Milano	OK
413	Genova - Milano	OK
414	Genova - Milano	OK
415	Genova - Milano	OK
416	Genova - Milano	OK
417	Genova - Milano	OK
418	Genova - Milano	OK
419	Genova - Milano	OK
420	Genova - Milano	OK
421	Genova - Milano	OK
422	Genova - Milano	OK
423	Genova - Milano	OK
424	Genova - Milano	OK
425	Genova - Milano	OK
426	Genova - Milano	OK
427	Genova - Milano	OK
428	Genova - Milano	OK
429	Genova - Milano	OK
430	Genova - Milano	OK
431	Genova - Milano	OK
432	Genova - Milano	OK
433	Genova - Milano	OK
434	Genova - Milano	OK
435	Genova - Milano	OK
436	Genova - Milano	OK
437	Genova - Milano	OK
438	Genova - Milano	OK
439	Genova - Milano	OK
440	Genova - Milano	OK
441	Genova - Milano	OK
442	Genova - Milano	OK
443	Genova - Milano	OK
444	Genova - Milano	OK
445	Genova - Milano	OK
446	Genova - Milano	OK
447	Genova - Milano	OK
448	Genova - Milano	OK
449	Genova - Milano	OK
450	Genova - Milano	OK

Primi 5 mesi: i ritardi non distribuiscono, anzi, aumentano
L'analisi del primo 5 mesi del 2018 ha evidenziato, attraverso i dati, come in due anni le prestazioni siano peggiorate del 40%. A parità di tempo, il ritardo medio è passato da 10 minuti a 14 minuti. I guasti ai treni, sono stati il 10% del totale dei guasti ai treni, con un aumento del 10% rispetto al 2017. I guasti ai treni, sono stati il 10% del totale dei guasti ai treni, con un aumento del 10% rispetto al 2017. I guasti ai treni, sono stati il 10% del totale dei guasti ai treni, con un aumento del 10% rispetto al 2017.

La prima settimana di giugno hanno registrato un miglioramento delle prestazioni degli IC del mattino
Piemonte, Treviso, i forti ritardi degli IC Milano > Genova 676, 1679 e 1686.



Questione infrastrutturale
In occasione di una riunione del quartiere sud Lombarde, RFI ha esposto gli interventi previsti:
1) potenziamento intervento di soppressione dell'altro passaggio a livello presso la linea Genova - Milano;
2) adozione il nuovo impianto centrale della stazione di Pavia (sicurezza + circolazione) che sostituisce quello attuale del 1927;
3) potenziamento interventi di sostituzione dei cavi (a terra + aerei) entro la fine del 2018;
4) pianificato intervento di sostituzione di tutti gli impianti di circolazione di Milano e Torino nel biennio 2019-2020.
Questi interventi sono di certo importanti ma non risolutivi.
Fino a quando non sarà nota la data di inizio del quadruplicamento Rogaredo-Pavia, infatti la problematica di saturazione della linea rimarrà soggetta a continue e discontinue fluttuazioni.

Questione controllo circolazione
Gli IC diurni e in specie modo gli IC 676, 1679 e 1686 esortano perenni controlli di circolazione nella tratta Rogaredo/Bressana Bottarone con i Regionali Trenord Milano (SP) - Stivole che hanno una durata immediatamente a ridosso degli IC e un tasso di riparto costante. Può essere pensabile la soluzione di anticipare partenza IC il minuto 55 (invece dell'attuale minuto 55) anticipando questi controlli?

Questione ritardi mantenimenti materiale a Milano Centrale
I ritardi mantenimenti del materiale degli IC, in partenza da Milano, rappresentano una fra le maggiori cause di ritardo. Spesso, tra fatto, il materiale arriva a immediato scalo della partenza prevista, meritevole problematiche di condizionamento o di questi posti.
Come si può ovviare a questo problema?

Questione Piani Calda
Al momento gli IC, vengono a Milano (Cie) non sono ancora sottoposti alle misure cautelative per assicurare una corretta temperatura delle carrozze in partenza (pre-scaricamento delle condizioni di funzionamento degli impianti di condizionamento, anche abbassata, alla condizione estrema prima della partenza).
Quando è prevista l'adozione di queste misure?

[Vedi FS News cliccando qui](#)



NEWSLETTER

Genova <> Milano: primo semestre 2018

Giugno 2018



Giugno 2018

	V 1	L 4	m 5	M 6	G 7	V 8	L 11	m 12	M 13	G 14	V 15	L 18	m 19	M 20	G 21	V 22	L 25	m 26	M 27	G 28	V 29	⊕	↔	☺	☹	Puntualità 4' 59"	Media ritardo	
RV	2180	6	7 GT	2	5	-1	13 GT	2	3	2	21 GI	2	1	5	-2	1	-1	3	6 C	0	-1	1	75	21	-2	21	67%	3' 34"
	2184	-3	6	-2	-4	-5	-3	-4	-3	-2	3	17 GI	-2	22 C	-2	-3	-4	-3	-3	-4	3	-4	0	21	-5	22	86%	0' 00"
	2179	-1	5	1	4	10 P	3	7	4	1	4	11 GI	4	1	0	6	1	2	1	7	6	5	82	21	-1	11	62%	3' 54"
	2181	7	7	3	-1	0	-2	-1	-1	2	5	11 GI	14 P C	6	6 C	3	2	11 C	24 P	8	6	2	112	21	-2	24	48%	5' 20"
	2193	18 GI FR	5	4	11 FR	13 C FR	4	1	4	9	20 C FR	1	1	10 FR	6 FR	4	1	3	-1	14 FR	-1	3	130	21	-1	20	57%	6' 11"
	2192	2	3	6	-2	21 C	-1	-2	0	-1	-3	17 C	-2	-1	5	3	2	1	4	0	2	-1	53	21	-3	21	81%	2' 31"
Totale RV																						452	126		67%	3' 35"		
IC	652	4	5	1	0	5	1	2	4	5	6	4	-1	9 C	-2	3	4	2	0	-1	1	-4	48	21	-4	9	76%	2' 17"
	656	2	5	5	-4	3	3	6	2	10 C	6	2	13 C	5	5	1	-3	4	2	6	7	-2	78	21	-4	13	52%	3' 43"
	1558	-1	1	8	5	-3	2	-1	2	-2	7	15 GI	1	1	1	6	-2	-4	-3	-4	5	-3	31	21	-4	15	71%	1' 28"
	1553	13 C	-1	-2	0	-1	-1	0	-2	-2	0	2	9 C	-1	7	1	-2	3	-1	-1	1	-2	20	21	-2	13	86%	0' 57"
	675	35 GI	3	45 P GT C	9 P	36 P C	1	8 P	2	5	12 C	24 C	7	13 P GT	1	27 GT C	2	11 GI	4	6	6	7	264	21	1	45	29%	12' 34"
	1579	12 GI	33 P FR	8	12 P GT C	36 C FR	2	6	10 C	30 B C FR	7	7	14 C	9 C	22 P C	5	14 C	11 GI	8	13 P C	44 P GT FR	-1	302	21	-1	44	10%	14' 23"
	1585	24 P C	0	4	-1	5	0	-2	-2	6	10 C	5	13 GI FR	31 GT	5	15 C	2	2	9 C	8	-2	-1	131	21	-2	31	48%	6' 14"
	689	16 P C	7	0	-2	3	16 P	-3	27 P	3	-1	3	12 P C	14 C	0	8	5	1	3	4	23 P	5	144	21	-3	27	52%	6' 53"
1574	11 C	20 C	4	7	6	10 C	9	3	4	17 C	5	22 GI	1	13 C	2	24 GT	25 C	2	21 P C	33 P GT	6	245	21	1	33	29%	11' 40"	
680	0	5	2	0	3	1	1	1	1	-1	-1	2	-2	-3	-3	2	4	-5	-3	5	-4	5	21	-5	5	90%	0' 14"	
Totale IC																						1.268	210		54%	6' 02"		
EC	141	11 C	30 P	8	0	4	3	8	3	2	1	16 C	13 C	15 P C	1	3	9	5	13 C	15 P C	12 C	6	178	21	0	30	38%	8' 28"
	146	22 C	60 GI	11	11	30 C	24 P	32 B	22 P	16 C	9 C	8 C	23 GI	11	26 C	16 C	26 C	8	26 C	8	12 C	5	407	21	5	60	0%	19' 23"
Totale EC																						585	42		19%	13' 55"		
FR	9796	5	5	11 C	3	3	11 C	6	4	7	11 C	6	6	5	5	7	3	18 C	canc GT	5	10 C	7	138	20	3	18	20%	6' 54"
	9795	27 P C	12 C	8 C	15 C	15 C	11 C	10 P	7	14 P	33 P C	10 C	40 GI	29 P	15 C	12 C	11 C	15 GI	8 C	13 C	6 C	5	316	21	5	40	0%	15' 02"
Totale FR																						454	41		10%	11' 04"		

- A partire dalle ore 16.30 ritardi per un guasto agli impianti che regolano la circolazione dei treni nel Nodo di Milano, IC 675 parte con 29' minuti di ritardo,
- RV 2180 ritardo maturato per guasto blocco porte, EC 141 parte con 14' di ritardo da Milano Centrale, IC 1579 parte con 20' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, ritardo ulteriormente incrementato per precedenza concessa a Frecciarossa 9795 nella stazione di Voghera, EC 146 ritardo maturato per rallentamento circolazione tra le stazioni di Albenga e Andora a seguito guasto a passaggio livello
- IC 675 parte con 45' di ritardo per ritardato hangaramento del treno a Milano Centrale, ritardo ulteriormente incrementato da guasto blocco porte e circolazione rallentata da ritardo treno regionale 10583.
- IC 1579 parte con 8' minuti di ritardo, ritardo incrementato da circolazione rallentata da ritardo treno regionale 2163 e successivo guasto blocco porte, Frecciarossa 9795 parte con 11' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia-Milano Centrale.
- RV 2179 parte con 11' di ritardo, a partire dalle ore 18 circolazione dei treni deviata via Isola per guasto accorso a treno merci.
- EC 146 ritardo per circolazione a senso unico alternato nella tratta Genova Savona a causa della verifica della stabilità della struttura di un ponte ferroviario a Genova Sampierdrena a seguito del danneggiamento causato da un camion nel sottopasso sottostante, Frecciarossa 9795 parte con 10' di ritardo da Milano Centrale
- IC 1579 ritardo per circolazione rallentata causata da guasto a Treno R Trenord 2163 tra le stazioni di Voghera e Tortona, EC 146 parte con 20' di ritardo da Ventimiglia, IC 689 parte con 37' minuti di ritardo
- IC 1579 parte con 17' di ritardo per tentativo di apertura porte, da parte di passeggero intemperante dopo blocco delle stesse, ritardo ulteriormente incrementato da Treno R Trenord 2165 e precedenza concessa a Frecciarossa 9795 partito con 11' di ritardo da Milano Centrale
- RV 2180 ritardo maturato a causa di rallentamenti a seguito di atti dolosi compiuti, nella notte, da ignoti nel tratto della linea tra Pavia e Voghera, ritardo ulteriormente incrementato dalle fermate supplementari nelle stazioni di Pizzale/Lungavilla, Bressana, San Martino/Cava, RV 2193 ritardo per circolazione rallentata da Treno R Trenord 2165 (originato da Milano Lambrate) in ritardo e successiva precedenza concessa a Frecciarossa 9795 partito con 19' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Venezia-Milano Centrale.
- IC 1574 EC 146 FR 9795 IC 1585 guasto infrastrutturale nodo Milano con rallentamento circolazione
- RV 2184 ritardo causato da guasto R Trenord; IC 675 parte con 16' minuti di ritardo per sostituzione materiale per malfunzionamento climatizzazione, Frecciarossa partito con 22' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano Centrale
- IC 675, IC 1579, Frecciarossa 9795: rallentamenti velocità (30km/h) per lavori in direzione sud fra Mignanego e Bivio Figino.
- RV 2181 parte con 18' di ritardo da Milano Centrale, Frecciarossa 9796 cancellato in partenza da Genova Brignole per guasto tecnico,
- IC 1579 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale, RV 2193 parte con 11' di ritardo da Milano Centrale per precedenza concessa in partenza a Frecciarossa 9795
- IC 1579 parte con 31' di ritardo per guasto blocco porte, ritardo incrementato da difficoltà di circolazione, IC 689 parte con 26' di ritardo, IC 1574 parte con 12' di ritardo per guasto blocco porte, ritardo incrementato per difficoltà di circolazione

NOTA

Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali indicati in tabella. Per 2180, 652, 9796 656, 2184, 658, 674, 146, 2192 e 680 sono registrati gli arrivi a Milano C.le, per 651, 2179, 2181, 679, 9795, 2193 e 685 gli arrivi a Genova Brignole, per 141, 675 e 689 gli arrivi a Genova P.Principe. Per motivazione di ritardo si indica quella prevalente, in caso di motivazioni equivalenti si indicano entrambe.



NEWSLETTER

Genova >> Milano: primo semestre 2018


Il primo semestre dei 20 treni monitorati

		Primo semestre 2018																							
Treno	Giorni	Corse										Puntualità				Cause dei ritardi									
		<5'	5'/10'	11'/15'	<15'	↔	canc	nulle	C + nulle	😊	☹	⌚	MEDIA	< 4' 59"	5' / 10'	11' / 15'	> 15'	P	GT	FR	C	GI	M	E	
RV	2180	122	85	24	4	7	120	1	1	2	-2	23	439	3' 39"	71%	20%	3%	6%	0%	13%	0%	78%	9%	0%	0%
	2184	122	92	12	6	11	121	1	0	1	-5	54	279	2' 18"	76%	10%	5%	9%	4%	14%	9%	41%	28%	0%	4%
	2179	122	79	29	6	7	121	1	0	1	-1	48	663	5' 28"	65%	24%	5%	6%	50%	22%	0%	17%	11%	0%	0%
	2181	122	80	24	9	8	121	1	0	1	-2	101	635	5' 14"	66%	20%	7%	7%	19%	0%	0%	57%	19%	0%	5%
	2193	122	67	27	10	17	121	1	0	1	-1	31	786	6' 29"	55%	22%	8%	15%	2%	0%	52%	37%	9%	0%	0%
	2192	122	97	12	5	8	122	0	0	0	-3	64	385	3' 09"	80%	10%	4%	6%	12%	19%	0%	57%	6%	0%	6%
	Totale RV	122	500	128	40	58	726	5	1	6			3.187	4' 23"											
IC	652	122	71	33	6	10	120	2	0	2	-4	29	661	5' 30"	59%	27%	5%	9%	0%	21%	12%	58%	9%	0%	0%
	656	122	67	35	5	13	120	2	0	2	-5	31	793	6' 36"	56%	29%	4%	11%	4%	17%	17%	50%	8%	0%	4%
	658 1558	122	83	25	3	8	119	3	0	3	-4	77	513	4' 19"	70%	21%	2%	7%	12%	12%	0%	44%	25%	0%	7%
	651 1553	122	101	13	3	3	120	2	0	2	-3	14	189	1' 34"	85%	11%	2%	2%	0%	12%	0%	64%	12%	12%	0%
	675	122	43	48	9	22	122	0	0	0	-6	51	1.146	9' 23"	35%	39%	7%	19%	24%	13%	0%	43%	12%	4%	4%
	679 1579	122	25	42	23	30	120	2	0	2	-2	80	1.603	13' 21"	21%	35%	19%	25%	25%	15%	11%	37%	11%	0%	1%
	685 1585	122	64	29	9	20	122	0	0	0	-2	115	1.188	9' 44"	52%	24%	7%	17%	28%	10%	5%	37%	15%	5%	0%
	689	122	48	28	7	36	119	1	2	3	-6	145	1.496	12' 34"	40%	24%	6%	30%	52%	7%	0%	27%	9%	2%	3%
	674 1574	122	41	34	14	32	121	1	0	1	-3	100	1.488	12' 17"	34%	28%	12%	26%	7%	11%	0%	69%	13%	0%	0%
	680	122	103	12	1	5	121	1	0	1	-7	36	53	0' 26"	85%	10%	1%	4%	20%	0%	0%	70%	0%	10%	0%
Totale IC	122	646	299	80	179	1.204	14	2	16			9.130	7' 35"	54%											
EC	141	122	39	39	29	13	120	2	0	2	-2	69	1.151	9' 35"	33%	33%	24%	10%	12%	4%	0%	76%	6%	0%	2%
	146	122	7	39	29	45	120	1	1	2	1	180	2.329	19' 24"	6%	32%	24%	38%	15%	5%	0%	72%	5%	1%	2%
	Totale EC	122	46	78	58	58	240	3	1	4			3.480	14' 30"	19%										
Indice GMN *	122					2.170						15.797	7' 16"	55%											
FR	9796	74	23	37	9	4	73	1	0	1	-2	25	482	6' 36"	32%	50%	12%	6%	0%	7%	0%	93%	0%	0%	0%
	9795	74	2	20	28	24	74	0	0	0	3	101	1.187	16' 02"	3%	27%	38%	32%	42%	0%	0%	51%	7%	0%	0%
	Totale FR	74	25	57	37	28	147	1	0	1			1.669	11' 21"	17%										


L'indice GMN è la somma delle prestazioni dei 18 treni: 2180, 652, 656, 2184, 658, 651, 2179, 141, 2181, 675, 679, 2193, 685, 687/689, 674, 146, 2192, 680. Le statistiche si riferiscono ai soli giorni feriali.

Aggiornamento al 29 giugno 2018

I confronti con gli anni precedenti

 Indice GMN primo semestre				
	Corse	Minuti di ritardo	Puntualità	Media
2016	2.168	8.781	72,0%	4' 03"
2017	2.150	10.882	65,0%	5' 03"
2018	2.170	15.797	55,0%	7' 16"

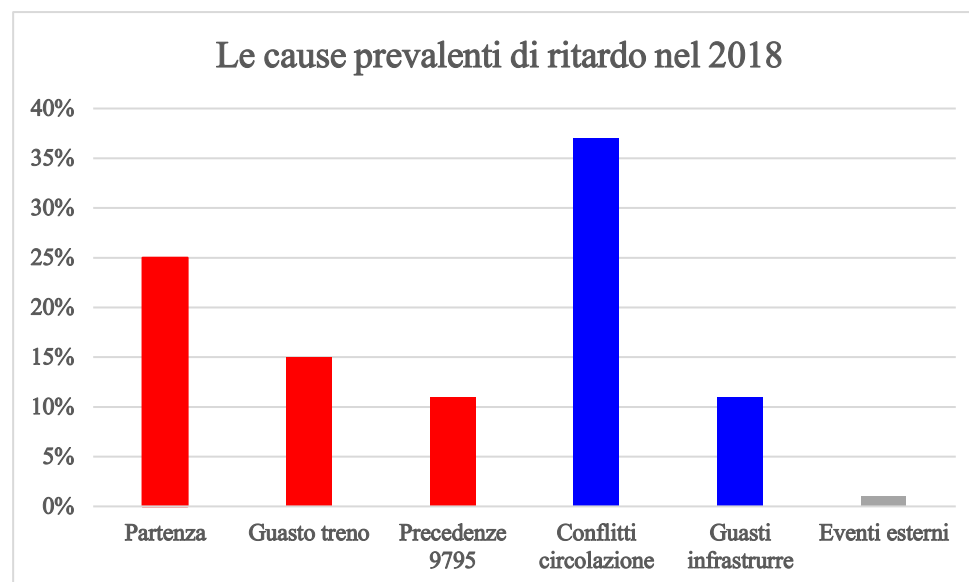
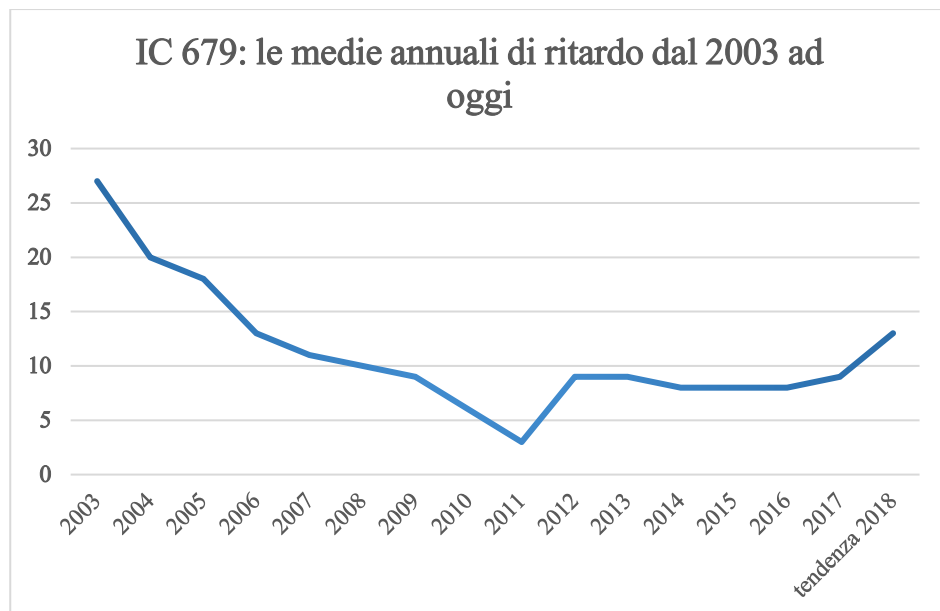
L'indice GMN è la somma delle prestazioni dei 18 treni: 2180, 652, 656, 2184, 658, 651, 2179, 141, 2181, 675, 679, 2193, 685, 687/689, 674, 146, 2192, 680,
 Indice puntualità = % arrivi entro 4' 59"
 Le statistiche si riferiscono ai soli giorni feriali.

 Confronto primo semestre 2016, 2017, 2018														
RV	Anno	Puntualità	Media	Trend	IC	Anno	Puntualità	Media	Trend	EC	Anno	Puntualità	Media	Trend
2180	2016	79%	2' 50"	☹️	652	2016	66%	4' 33"	☹️	141	2016	72%	3' 49"	☹️
	2017	86%	1' 49"			2017	61%	5' 20"			2017	67%	4' 36"	
	2018	71%	3' 39"			2018	59%	5' 30"			2018	33%	9' 35"	
2184	2016	83%	1' 52"	☹️	656	2016	80%	2' 05"	☹️	146	2016	23%	13' 18"	☹️
	2017	80%	1' 56"			2017	58%	4' 24"			2017	21%	11' 57"	
	2018	76%	2' 18"			2018	56%	6' 36"			2018	6%	19' 24"	
2179	2016	85%	2' 44"	☹️	658 1558	2016	65%	5' 16"	☹️					
	2017	81%	2' 52"			2017	74%	3' 38"						
	2018	65%	5' 28"			2018	70%	4' 19"						
2181	2016	85%	1' 13"	😊	651 1553	2016	85%	2' 13"	😊					
	2017	58%	5' 40"			2017	81%	2' 50"						
	2018	66%	5' 14"			2018	85%	1' 34"						
2193	2016	76%	4' 02"	☹️	675	2016	68%	3' 35"	☹️					
	2017	71%	5' 16"			2017	38%	7' 56"						
	2018	55%	6' 29"			2018	35%	9' 23"						
2192	2016	87%	2' 25"	☹️	679 1579	2016	53%	8' 17"	☹️					
	2017	83%	3' 00"			2017	42%	8' 08"						
	2018	80%	3' 09"			2018	21%	13' 21"						
					685 1585	2016	67%	3' 43"	☹️					
						2017	68%	4' 23"						
						2018	52%	9' 44"						
					687/689	2016	80%	2' 54"	☹️					
						2017	55%	10' 07"						
						2018	40%	12' 34"						
					674 1574	2016	71%	3' 48"	☹️					
						2017	59%	7' 37"						
						2018	34%	12' 17"						
					680	2016	66%	4' 30"	☹️					
						2017	88%	-0' 13"						
						2018	85%	0' 26"						

Indice puntualità = % arrivi entro 4' 59". Le statistiche si riferiscono ai soli giorni feriali.

Il caso 679

Le medie ritardo di 15 anni



Percorso monitorato Milano C.le > Genova Brignole. Statistiche riferite ai soli giorni feriali

IC 679

	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno	
2003	623								27	29	29	26	27	
2004	623	27	14	10	16	14	26	24	23	26	19	18	15	20
2005	661	12	14	15	9	22	18	23	22	22	17	18	29	18
2006	661	18	15	15	5	12	11	16	14	15	10	15	20	13
2007	661	15	10	8	7	7	24	23	10	10	10	9	9	11
2008	661	7	9	10	9	4	10	10	10	14	11	13	17	10
2009	661	20	6	10	7	8	4	10	8	8	6	10	10	9
2010	679	14	9	11	2	4	4	7	3	4	3	4	8	6
2011	679>35079>679	0	2	6	3	2	4	4	5	3	2	5	3	3
2012	679	2	16	6	5	4	10	12	7	11	5	6	34	9
2013	679	10	12	9	9	6	13	12	5	6	7	7	14	9
2014	679	16	6	4	7	4	13	10	3	10	6	9	8	8
2015	679>35679	13	5	2	4	7	8	19	5	9	4	9	11	8
2016	679>35679>35079>679	4	12	5	6	7	12	19	3	10	8	6	8	8
2017	679>35379>35079>679	6	11	5	7	7	11	12	11	7	9	12	12	9
2018	679>1579	10	10	13	12	18	14							

Il tasso di puntualità a 4'59''

IC 679

	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Anno	
2008	661	41%	38%	53%	48%	55%	40%	40%	40%	23%	35%	10%	26%	37%
2009	661	39%	50%	45%	38%	55%	65%	35%	57%	54%	63%	52%	50%	50%
2010	679	28%	31%	65%	76%	57%	73%	45%	77%	64%	76%	67%	60%	61%
2011	679>35079>679	83%	70%	36%	80%	68%	72%	57%	64%	62%	73%	63%	72%	67%
2012	679	80%	33%	50%	63%	73%	55%	50%	55%	45%	52%	53%	7%	52%
2013	679	58%	25%	48%	45%	55%	35%	35%	65%	38%	52%	26%	21%	42%
2014	679	10%	35%	65%	45%	60%	15%	27%	80%	18%	40%	14%	44%	38%
2015	679>35679	33%	55%	86%	60%	37%	45%	30%	76%	23%	60%	24%	33%	47%
2016	679>35679>35079>679	75%	48%	52%	72%	41%	40%	25%	82%	29%	50%	57%	33%	50%
2017	679>35379>35079>679	47%	50%	48%	33%	41%	30%	43%	41%	40%	36%	24%	46%	40%
2018	679>1579	39%	25%	20%	16%	18%	10%							



Genova >< Milano: primo semestre 2018

Come leggere le tabelle

LEGENDA	Media	Media aritmetica dei ritardi del mese o dell'anno
	% 4' 59"	Percentuale degli arrivi in orario, ovvero entro 4' e 59" dall'arrivo previsto
	⌚	Minuti di ritardo
	↔	Corse considerate statisticamente
	😊	Migliore prestazione del mese o dell'anno
	😞	Peggior prestazione del mese o dell'anno
	C	Ritardi per conflitti di circolazione con treni precedenti; ritardo per guasto in linea di treni precedenti
	GI	Ritardi maturati per cause dipendenti da gestore infrastrutture: guasti a segnali, deviatoi, linea aerea, etc.
	P	Ritardo maturato in partenza per preparazione del treno
	GT	Ritardo maturato per guasto al treno (locomotore, porte, etc.) in corso viaggio
	P GT	Ritardo maturato in partenza per guasti al treno (locomotore, porte, etc.)
	FR	Ritardo per conflitti di circolazione con Frecciarossa 9796/9795
	E	Ritardi maturati per investimenti, estranei in linea, scioperi improvvisi e tutte le altre cause non riconducibili né all'impresa ferroviaria, né al gestore delle infrastrutture
	M	Ritardo maturato per avverse condizioni meteo (alluvioni, neviccate, gelicidio, etc.) da valutarsi caso per caso se tali ritardi vadano annullati o meno
	canc	Treno cancellato totalmente o in una tratta di nostro interesse
00	Minuti di ritardo annullati in presenza di cause esterne	



GenovaMilanoNewsletter ©

Luglio 2018